

CHECKLIST PROCEDURES



PREFLIGHT INSPECTION

(1) CABIN

1. Pitot Tube Cover – REMOVE.
Check for pitot blockage.
2. Pilot's Operating Handbook – AVAILABLE IN THE AIRPLANE.
3. Airplane Weight and Balance – CHECKED.
4. Parking Brake – SET.
5. Control Wheel Lock – REMOVE.
6. Ignition Switch – OFF.
7. Avionics Master Switch – OFF.
8. Master Switch – ON.
9. Fuel Quantity Indicators – CHECK QUANTITY and ENSURE LOW FUEL ANNUNCIATORS (L LOW FUEL R) ARE EXTINGUISHED.
10. Avionics Master Switch – ON.
11. Avionics Cooling Fan – CHECK AUDIBLY FOR OPERATION.
12. Avionics Master Switch – OFF.
13. Static Pressure Alternate Source Valve – OFF.
14. Annunciator Panel Switch – PLACE AND HOLD IN TST POSITION and ensure all annunciators illuminate.
15. Annunciator Panel Test Switch – RELEASE. Check that appropriate annunciators remain on.

NOTE

When Master Switch is turned ON, some annunciators will flash for approximately 10 seconds before illuminating steadily. When panel TST switch is toggled up and held in position, all remaining lights will flash until the switch is released.

16. Fuel Selector Valve – BOTH.
17. Fuel Shutoff Valve – ON (Push Full In).
18. Flaps – EXTEND.
19. Pitot Heat – ON. (Carefully check that pitot tube is warm to touch within 30 seconds.)
20. Pitot Heat – OFF.
21. Master Switch – OFF.
22. Baggage Door – CHECK, lock with key.
23. Elevator Trim – SET for takeoff.

ПРЕДПОЛЁТНЫЙ ОСМОТР

(1) КАБИНА

1. Чехол трубки Пито – СНЯТЬ.
Проверить трубку Пито на отсутствие закупоривания.
2. Руководство по лётной эксплуатации – НА БОРТУ, ДОСТУПНО ПИЛОТУ.
3. Загрузка и центровка воздушного судна – ПРОВЕРИТЬ.
4. Стояночный тормоз – УСТАНОВИТЬ.
5. Струбцина штурвала – СНЯТЬ.
6. Переключатель зажигания – ОТКЛЮЧИТЬ.
7. Главный выключатель авионики – ОТКЛЮЧИТЬ.
8. Главный выключатель – ВКЛЮЧИТЬ.
9. Индикаторы уровня топлива – ПРОВЕРИТЬ КОЛИЧЕСТВО и УБЕДИТЬСЯ, ЧТО ИНДИКАТОРЫ НИЗКОГО УРОВНЯ (L LOW FUEL R) НЕ ГОРЯТ.
10. Главный выключатель авионики – ВКЛЮЧИТЬ.
11. Вентилятор охлаждения авионики – УБЕДИТЬСЯ В РАБОТЕ ПО ЗВУКУ.
12. Главный выключатель авионики – ОТКЛЮЧИТЬ.
13. Кран резервного источника статического давления – ОТКЛЮЧИТЬ.
14. Переключатель панели предупреждений – ПОМЕСТИТЬ В ПОЛОЖЕНИЕ «TST» И УДЕРЖИВАТЬ, убедившись, что горят все индикаторы.
15. Переключатель панели предупреждений – ОТПУСТИТЬ. Убедиться, что соответствующие индикаторы продолжают гореть.

ПРИМЕЧАНИЕ

После ВКЛЮЧЕНИЯ главного выключателя, некоторые индикаторы будут мигать около 10 секунд, после чего продолжат гореть постоянно. После переключения тумблера TST в верхнее положения и удержания в нем, оставшиеся индикаторы будут мигать, пока тумблер не будет опущен.

16. Кран выбора топливного бака – ОБА [БАКА].
17. Перекрывной топливный кран – ВКЛЮЧИТЬ (Полностью утоплен).
18. Закрылки – ВЫПУСТИТЬ.
19. Обогрев трубки Пито – ВКЛЮЧИТЬ. (В течение 30 секунд осторожно проверить на ощупь наличие нагрева).
20. Обогрев трубки Пито – ОТКЛЮЧИТЬ.
21. Главный выключатель – ОТКЛЮЧИТЬ.
22. Багажная дверь – ПРОВЕРИТЬ, замкнуть на ключ.
23. Триммер руля высоты – УСТАНОВИТЬ в положение для взлёта.

/Внешний осмотр пропущен для использования документа в симуляторе/

/Внешний осмотр пропущен для использования документа в симуляторе/

BEFORE STARTING ENGINE

1. Preflight Inspection – COMPLETE.
2. Passenger Briefing – COMPLETE.
3. Seats and Seat Belts – ADJUST and LOCK.
4. Brakes – TEST and SET.
5. Circuit Breakers – CHECK IN.
6. Electrical Equipment – OFF.

CAUTION

THE AVIONICS MASTER SWITCH MUST BE OFF DURING ENGINE START TO PREVENT POSSIBLE DAMAGE TO AVIONICS.

7. Avionics Master Switch – OFF.
8. Fuel Selector Valve – BOTH.
9. Fuel Shutoff Valve – ON (push full in).
10. Avionics Circuit Breakers – CHECK IN.

ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

1. Предполётный осмотр – ВЫПОЛНЕН.
2. Инструктаж для пассажиров – ПРОВЕСТИ.
3. Сидения и ремни – ОТРЕГУЛИРОВАТЬ и ЗАСТЕГНУТЬ.
4. Тормоза – ПРОВЕРИТЬ и УСТАНОВИТЬ [СТОЯНОЧНЫЙ].
5. Предохранители – ПРОВЕРИТЬ УТОПЛЕННОЕ СОСТОЯНИЕ.
6. Электрическое оборудование (потребители) – ОТКЛЮЧИТЬ.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

THE AVIONICS MASTER SWITCH MUST BE OFF DURING ENGINE START TO PREVENT POSSIBLE DAMAGE TO AVIONICS.

7. Главный выключатель авионики – ОТКЛЮЧИТЬ.
8. Кран выбора топливного бака – ОБА [БАКА].
9. Перекрывной топливный кран – ВКЛЮЧИТЬ (Полностью утоплен).
10. Предохранители авионики – ПРОВЕРИТЬ УТОПЛЕННОЕ СОСТОЯНИЕ.

STARTING ENGINE (With Battery)

1. Throttle – OPEN 1/4 INCH.
2. Mixture – IDLE CUTOFF.
3. Propeller Area – CLEAR.
4. Master Switch – ON.
5. Flashing Beacon – ON.

NOTE

If engine is warm, omit priming procedure of steps 6, 7 and 8 below.

6. Auxiliary Fuel Pump Switch – ON.
7. Mixture – SET to FULL RICH (full forward) until stable fuel flow is indicated (usually 3 to 5 seconds), then set to IDLE CUTOFF (full aft) position.
8. Auxiliary Fuel Pump Switch – OFF.
9. Ignition Switch – START (release when engine starts).
10. Mixture – ADVANCE smoothly to RICH when engine starts.

NOTE

If engine floods (engine has been primed too much), turn off auxiliary fuel pump, place mixture to idle cutoff, open throttle 1/2 to full, and motor (crank) engine. When engine starts, set mixture to full rich and close throttle promptly.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ (От батареи ВС)

1. Рукоятка дросселя – ОТКРЫТЬ НА ¼ ДЮЙМА [ОТ СЕБЯ].
2. Рукоятка смеси – ПЕРЕКРЫТА.
3. Зона вращения пропеллера – УБЕДИТЬСЯ, ЧТО СВОБОДНА.
4. Главный выключатель – ВКЛЮЧИТЬ.
5. Проблесковый маяк – ВКЛЮЧИТЬ.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если двигатель горячий, пропустите шаги 6, 7 и 8.

6. Переключатель вспомогательного топливного насоса – ВКЛЮЧИТЬ.
7. Рукоятка смеси – УСТАНОВИТЬ в положение МАКСИМАЛЬНО ОБОГАЩЕННОЙ смеси (полностью от себя) и удерживать до индикации установившегося расхода топлива (от 3 до 5 сек.), затем установить в ПЕРЕКРЫТОЕ положение (полностью на себя).
8. Переключатель вспомогательного топливного насоса – ОТКЛЮЧИТЬ.
9. Переключатель зажигания – ЗАПУСК (отпустить после запуска).
10. Рукоятка смеси – плавно УВЕЛИЧИТЬ до БОГАТОЙ по мере раскрутки двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Если двигатель чрезмерно залит топливом, ОТКЛЮЧИТЕ вспомогательный топливный насос, откройте дроссель наполовину и начните вращение двигателя стартером. В момент запуска установите богатую смесь и сразу же прикройте дроссель.

11. Oil Pressure – CHECK.
12. Navigation Lights – ON as required.
13. Avionics Master Switch – ON.
14. Radios – ON.
15. Transponder – CODE ____, ALT
16. Flaps – RETRACT.

11. Давление масла – ПРОВЕРИТЬ.
12. Навигационные огни – ВКЛЮЧИТЬ при необходимости.
13. Главный выключатель авионики – ВКЛЮЧИТЬ.
14. Радиостанции – ВКЛЮЧИТЬ.
15. Ответчик – КОД ____, РЕЖИМ ALT
16. Закрылки – УБРАТЬ.

BEFORE TAKEOFF

1. Parking Brake – SET.
 2. Passenger Seat Backs – MOST UPRIGHT POSITION.
 3. Seats and Seat Belts – CHECK SECURE.
 4. Cabin Doors – CLOSED and LOCKED.
 5. Flight Controls – FREE and CORRECT.
 6. Flight Instruments – CHECK and SET.
 7. Fuel Quantity – CHECK.
 8. Mixture – RICH.
 9. Fuel Selector Valve – RECHECK BOTH.
 10. Throttle – 1800 RPM.
 - a. Magnetos – CHECK (RPM drop should not exceed 150 RPM on either magneto or 50 RPM differential between magnetos).
 - b. Vacuum Gage – CHECK.
 - c. Engine Instruments and Ammeter – CHECK.
 11. Annunciator Panel – Ensure no annunciators are illuminated.
 12. Throttle – CHECK IDLE.
 13. Throttle – 1000 RPM or LESS.
 14. Strobe Lights – AS DESIRED.
-
15. Radios and Avionics – SET.
 16. NAV/GPS Switch – SET.
 17. Autopilot (if installed) – OFF.
 18. Manual Electric Trim (if installed) – CHECK.
 19. Elevator Trim – SET for takeoff.
 20. Wing Flaps – SET for takeoff (0°-10°).
 21. Brakes – RELEASE.

ПЕРЕД ВЗЛЕТОМ

1. Стояночный тормоз – УСТАНОВЛЕН.
 2. Спинки сидений пассажиров – ВЕРТИКАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ.
 3. Сидения и ремни – ПРОВЕРИТЬ, ЗАФИКСИРОВАНЫ И ПРИСТЕГНУТЫ.
 4. Двери кабины – ЗАКРЫТЫ и ЗАПЕРТЫ.
 5. Органы управления – ПЕРЕМЕЩАЮТСЯ СВОБОДНО и ВЕРНО.
 6. Приборы – ПРОВЕРИТЬ и НАСТРОИТЬ.
 7. Количество топлива – ПРОВЕРИТЬ.
 8. Рукоятка смеси – БОГАТАЯ СМЕСЬ.
 9. Кран выбора топливного бака – ПЕРЕПРОВЕРИТЬ, ЧТО В «ОБА [БАКА]».
 10. Рукоятка дросселя – 1800 ОБ/МИН.
 - a. Магнето – ПРОВЕРИТЬ (допускается падение оборотов на любом магнето не более 150 ОБ/МИН и разница не более 50 ОБ/МИН между левым и правым магнето).
 - b. Индикатор вакуума – ПРОВЕРИТЬ.
 - c. Приборы контроля двигателя и амперметр – ПРОВЕРИТЬ.
 11. Панель предупреждений – Убедитесь, что индикаторы не горят.
 12. Рукоятка дросселя – ПРОВЕРИТЬ МАЛЫЙ ГАЗ.
 13. Рукоятка дросселя – 1000 ОБ/МИН или меньше.
 14. Стробоскопы – ПО НЕОБХОДИМОСТИ.
-
15. Радиостанции и авионика – ПОДГОТОВИТЬ.
 16. Переключатель NAV/GPS – ВКЛЮЧИТЬ В НУЖНЫЙ РЕЖИМ.
 17. Автопилот (если установлен) – ОТКЛЮЧИТЬ.
 18. Ручное электрическое триммирование (если установлено) – ПРОВЕРИТЬ.
 19. Триммер руля высоты – УСТАНОВИТЬ во взлётное положение.
 20. Закрылки – УСТАНОВИТЬ во взлётное положение (0°–10°).
 21. Тормоза – ОТПУСТИТЬ.

TAKEOFF

NORMAL TAKEOFF

1. Wing Flaps – 0°-10°.
2. Throttle – FULL OPEN.
3. Mixture – RICH (above 3000 feet, LEAN to obtain maximum RPM).
4. Elevator Control – LIFT NOSE WHEEL (at 55 KIAS).
5. Climb Speed – 70-80 KIAS.
6. Wing Flaps – RETRACT.

ВЗЛЕТ

НОРМАЛЬНЫЙ ВЗЛЕТ

1. Закрылки – 0°–10°.
2. Рукоятка дросселя – ПОЛНОСТЬЮ ОТКРЫТЬ (от себя).
3. Рукоятка смеси – БОГАТАЯ (выше 3000', ОБЕДНЯТЬ до макс. ОБ/МИН).
4. Управление рулем высоты – ПОДНЯТЬ НОСОВУЮ СТОЙКУ (на 55 KIAS).
5. Скорость в наборе – 70–80 KIAS.
6. Закрылки – УБРАТЬ.

ENROUTE CLIMB

1. Airspeed – 70-85 KIAS.
2. Throttle – FULL OPEN.
3. Mixture – RICH (above 3000 feet, LEAN to obtain maximum RPM).

CRUISE

1. Power – 21 00-2700 RPM (No more than 75% is recommended).
2. Elevator Trim – ADJUST.
3. Mixture – LEAN.

DESCENT

1. Power – AS DESIRED.
2. Mixture – ADJUST for smooth operation (full rich for idle power).
3. Altimeter – SET.
4. NAV/GPS Switch – SET.
5. Fuel Selector Valve – BOTH.
6. Wing Flaps – AS DESIRED (0° - 10° below 110 KIAS, 10°-30° below 85 KIAS).

BEFORE LANDING

1. Pilot and Passenger Seat Backs – MOST UPRIGHT POSITION.
2. Seats and Seat Belts – SECURED and LOCKED.
3. Fuel Selector Valve – BOTH.
4. Mixture – RICH.
5. Landing/Taxi Lights – ON.
6. Autopilot – OFF.

НАБОР НА МАРШРУТЕ

1. Воздушная скорость – 70–85 KIAS.
2. Рукоятка дросселя – ПОЛНОСТЬЮ ОТКРЫТЬ (от себя).
3. Рукоятка смеси – БОГАТАЯ (выше 3000' ОБЕДНЯТЬ до макс. ОБ/МИН).

КРЕЙСЕРСКИЙ ПОЛЕТ

1. Мощность – соответствующая 2100–2700 ОБ/МИН (не более 75%).
2. Триммер руля высоты – ОТРЕГУЛИРОВАТЬ.
3. Рукоятка смеси – ВЫПОЛНИТЬ ОБЕДНЕНИЕ.

СНИЖЕНИЕ

1. Мощность – ПО НЕОБХОДИМОСТИ.
2. Рукоятка смеси – СКОРРЕКТИРОВАТЬ для оптимальной работы (максимально богатая для малого газа).
3. Высотомер – НАСТРОИТЬ.
4. Переключатель NAV/GPS – SET.
5. Кран выбора топливного бака – ОБА [БАКА].
6. Закрылки – ПО НЕОБХОДИМОСТИ (0°–10° при IAS ниже 11 КТ, 10°–30° при IAS ниже 85 КТ).

ПЕРЕД ПОСАДКОЙ

1. Спинки сидений пассажиров – ВЕРТИКАЛЬНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ.
2. Сидения и ремни – ПРОВЕРИТЬ, ЗАФИКСИРОВАНЫ И ПРИСТЕГНУТЫ.
3. Кран выбора топливного бака – ОБА [БАКА].
4. Рукоятка смеси – БОГАТАЯ СМЕСЬ.
5. Посадочные и (или) рулежные огни – ВКЛЮЧИТЬ.
6. Автопилот – ОТКЛЮЧИТЬ.

LANDING

NORMAL LANDING

1. Airspeed – 65-75 KIAS (flaps UP).
2. Wing Flaps – AS DESIRED (0°-10° below 110 KIAS, 10°-30° below 85 KIAS).
3. Airspeed – 60-70 KIAS (flaps DOWN).
4. Touchdown – MAIN WHEELS FIRST.
5. Landing Roll – LOWER NOSE WHEEL GENTLY.
6. Braking – MINIMUM REQUIRED

BALKED LANDING

1. Throttle – FULL OPEN.
2. Wing Flaps – RETRACT TO 20°.
3. Climb Speed – 60 KIAS.
4. Wing Flaps – 10° (until obstacles are cleared). RETRACT (after reaching a safe altitude and 65 KIAS).

AFTER LANDING

1. Wing Flaps – UP.

SECURING AIRPLANE

1. Parking Brake – SET.
2. Electrical Equipment, Autopilot (if installed) – OFF.
3. Avionics Master Switch – OFF.
4. Mixture – IDLE CUTOFF (pulled full out).
5. Ignition Switch – OFF.
6. Master Switch – OFF.
7. Control Lock – INSTALL.
8. Fuel Selector Valve – LEFT or RIGHT to prevent cross feeding.

ПОСАДКА

НОРМАЛЬНАЯ ПОСАДКА

1. Воздушная скорость – 65-75 KIAS (закрылки УБРАНЫ).
2. Закрылки – ПО НЕОБХОДИМОСТИ (0°–10° при IAS ниже 11 КТ, 10°–30° при IAS ниже 85 КТ).
3. Воздушная скорость – 60-70 KIAS (закрылки ВЫПУЩЕНЫ).
4. Касание – СНАЧАЛА ОСНОВНЫМИ СТОЙКАМИ.
5. Пробег после посадки – ПЛАВНО ОПУСТИТЬ ПЕРЕДНЮЮ СТОЙКУ.
6. Торможение – МИНИМАЛЬНОЕ НЕОБХОДИМОЕ.

УХОД НА ВТОРОЙ КРУГ

1. Рукоятка дросселя – ПОЛНОСТЬЮ ОТКРЫТА.
2. Закрылки – УБРАТЬ ДО 20°.
3. Скорость в наборе – 60 KIAS.
4. Закрылки – 10° (до набора выше препятствий). УБРАТЬ (после достижения безопасной высоты и скорости 65 KIAS).

ПОСЛЕ ПОСАДКИ

1. Закрылки – УБРАТЬ.

НА СТОЯНКЕ

1. Стояночный тормоз – УСТАНОВИТЬ.
2. Электрооборудование (потребители), автопилот – ОТКЛЮЧИТЬ.
3. Главный выключатель авионики – ОТКЛЮЧИТЬ.
4. Рукоятка смеси – ПЕРЕКРЫТА (полностью на себя).
5. Переключатель зажигания – ОТКЛЮЧИТЬ.
6. Главный выключатель – ОТКЛЮЧИТЬ.
7. Струбцина штурвала – УСТАНОВИТЬ.
8. Кран выбора топливного бака – ЛЕВЫЙ или ПРАВЫЙ для предотвращения перетекания.